

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Tárgy: Kismaros, Szokolyai út menti kerékpárforgalmi nyomvonal; Útépítési, forgalomtechnikai, és útvíztelenítési ENGEDÉLYEZÉSI TERVE

Tsz.: 1091/2024/ENG.

Alulírott **Brassányi Áron József** okl. építőmérnök, **felelős tervező kijelentem**, hogy:

Tervező jogosultsággal rendelkezem, a Magyar Mérnöki Kamara tagja vagyok.

A beruházás „az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről” szóló 93/2012. (V. 10.) számú Korm. rendelet 4. §. (1) „kivételek” bekezdésének nem esik hatálya alá, ezért ahhoz hatósági engedély szükséges, a tervezett beruházás **építési engedélyköteles tevékenység**.

A tervezett létesítmény nem vízjogi létesítési engedély köteles a tevékenység, mert a „közúti közlekedésről” szóló 1988. évi I. törvény 47. §. (9) pontja szerint a tervezett útvíztelenítést szolgáló építmények az út részének tekinthetők, ezért ezen törvény, és az utak engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet hatálya alá tartozik. Az építési engedélyezési eljárás során ad rá hozzájárulást a katasztrófavédelem, mint szakhatóság (aki a vízjogi létesítési engedélyeket is ki szokta adni).

A vonatkozó rendeleteknek ismeretében kijelentem, hogy a tárgyi tervdokumentáció az útépítési, útvíztelenítési, és forgalomtechnikai előírások tekintetében **megfelel az érvényes országos (MSZ) és ágazati szabványok, műszaki előírások, és jogszabályok követelményeinek**. A tervek készítése során többek között az alábbiakban szereplő műszaki megoldásokat alkalmaztuk, a helyi kötöttségek lehetőségei és gazdaságossági szempontok figyelembe vételével:

- e-UT 03.01.11 sz. „Közutak tervezése (KTSZ)”
- e-UT 03.06.11 sz. „Szintbeni közúti-vasúti átjárók kialakítása”
- e-UT 03.02.31 sz. „A parkolási létesítmények geometriai tervezése (A KTSZ kiegészítése)”
- e-UT 03.07.24 sz. „A közúti közösségi közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas- és járműforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése)”
- e-UT 03.04.13-2019 sz. „Kerékpározható közutak tervezése”
- e-UT 03.07.25-2022 sz. „A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése”
- e-UT 03.07.12 sz. „Közutak víztelenítésének tervezése”
- e-UT 06.02.11-2022 sz. „Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai”
- e-UT 06.03.13 sz. „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése”
- e-UT 06.03.21-2021 sz. „Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei”
- e-UT 06.03.37-2021 sz. „Beton- és kompozitburkolatok tervezése és építése”
- e-UT 06.03.43-2022 sz. „Kiselemes burkolatok”
- e-UT 06.03.12 sz. „Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése”
- e-UT 06.03.11 sz. „Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete”
- e-UT 04.04.13-2020 sz. „Közúti visszatartó rendszerek (KVR)”
- e-UT 04.03.12-2022 sz. „Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása”

- 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet „az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól”
- e-UT 04.02.11 sz. „Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése”
- 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet „a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről”
- 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet „a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről”
- 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet „az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről”
- 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet „a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ)”

A tervezett kerékpárút és egyéb létesítmények **megfelelnek a község HÉSZ-ának és szabályozási tervének**, mivel a kerékpárforgalmi nyomvonal szerepel az érintett település szabályozási tervében, és az érintett területek út és közterületként vannak nyilvántartva, vagy ami nem, az megvételre kerül, és átíratják. A szabályozási terv módosítása már zajlik, tehát bele fognak kerülni, az újonnan kialakuló közlekedési felületek.

A tervezett létesítmény külső és belső vízbázis védőövezetet, Natura 2000 **természetvédelmi területet**, meglévő vagy javasolt helyi vagy országos természetvédelmi területet, országos vagy települési **tájképvédelmi területet nem érint.**

A tervezett létesítmény műemléki védettségű vagy **műemléki** védelemre javasolt épületet, területet, műemléki környezetet, helyi értékvédelmi területet, helyi védett vagy védelemre javasolt építészeti értéket **nem érint.**

A tervezett létesítmény nyilvántartott régészeti lelőhelyet vagy védett régészeti lelőhelyet nem érint, és a beruházás „a kulturális örökségvédelemről” szóló 2001. évi LXIV. törvény 7. § 20. pontja szerint, az eddigi ismereteink alapján (korábbi költségbecslés, ill. a kisajátítás helyett terület vétel) egyelőre nem számít nagyberuházásnak.

A tervezett építési beavatkozás a földhivatali ingatlan-nyilvántartás szerint **termőföldet és erdőterületet nem érint.**

Az építési munkák a Magyar Bányászati és Földtani Szolgálat (MBFSZ) vonatkozó térképe szerint nem felszínmozgás veszélyes területen, valamint nem bányászati módszerekkel kialakított földalatti térségekkel rendelkező területen valósulnak meg. A létesítmény meglévő, vagy ismert korábbi temetőt nem érint.

A tevékenység ásványi nyersanyag kitermelésével nem jár.

Az Országos Területrendezési Terv (OTrT) vonatkozó térképi melléklete szerint a tárgyi beruházás honvédelmi és katonai célú létesítmény működési- vagy védőterületét nem érinti.

A tárgyi tervdokumentáció a belügyminiszter 54/2014. (XII. 5.) BM rendelete az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról (OTSZ) című rendeletnek megfelel.

Kijelentem továbbá, hogy a tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai, egészségvédelmi, környezetvédelmi, és tűzvédelmi előírások betartásával készült.

Szentendre, 2024. december 13.

Brassányi Áron

Brassányi Áron

Okl. építőmérnök

Mérnökkamarai szám: 13-17568

Alkalmazott jogosultság: KÉ-K, VZ-TER

TANDEM Mérnökiroda Kft.