

Tervező:		<b>DC-PLAN KFT</b> 1097, BP, Vaskapu u. 22. II/4.	
Megrendelő:			
KISMAROS KÖZSÉG, ÖNKORMÁNYZAT			
Tárgy:		Tervszám	DC-03/2017
Kismaros, Héja utca útépitési, forgalomtechnikai terve		Dátum:	2017.01.21.
Rajz:		Méretarány:	
MŰSZAKI LEÍRÁS			
Tervező:	Tervező:	Rajzszám:	
Kovács Dániel	Szathmáry Cecília	1.	

## **DC-PLAN Kft**

1097 Budapest Vaskapu u. 22. II/4.

Tel.: +36 20-554-9508

e-mail: [kovacs.daniel@dcplan.hu](mailto:kovacs.daniel@dcplan.hu)

### **1. TARTALOMJEGYZÉK**

1. TARTALOMJEGYZÉK.....	1
2. TERVEZŐI NYILATKOZAT .....	2
3. ELŐZMÉNYEK, TERVEZÉSI FELADAT ISMERTETÉSE: .....	3
4. JELENLEGI ÁLLAPOT:.....	3
5. TERVEZETT ÁLLAPOT: .....	3
5. TERVEZÉSI PARAMÉTEREK: .....	3

#### **Rajz és iratjegyzék**

DC-03/2017_01	Műszaki leírás	
DC-03/2017_02	Átnézeti helyszínrajz	M=1:10 000
DC-03/2017_03	Útépítési helyszínrajz	M=1:500
DC-03/2017_04	Útépítési hossz-szelvény	M=1:500
DC-03/2017_05	Mintakeresztmetszelvény	M=1:50

## **DC-PLAN Kft**

1097 Budapest Vaskapu u. 22. II/4.

Tel.: +36 20-554-9508

e-mail: [kovacs.daniel@dcplan.hu](mailto:kovacs.daniel@dcplan.hu)

## **2. TERVEZŐI NYILATKOZAT**

**Megrendelő:** Kismaros község Önkormányzata  
2623 Kismaros, Kossuth Lajos út 22.

**Tervező:** DC-PLAN Kft.  
1097 Budapest Vaskapu u. 22. II/4.

### **Tervdokumentáció tárgya:**

**Kismaros, Héja utca, burkolat felújítási és forgalomtechnikai kiviteli terve.  
Érintett helyrajzi számok: 3524/1.**

Alulírott tervező az építési engedélyezési eljárásról szóló hatályos rendeletek és jogszabályokban foglaltak alapján kijelentem, hogy a tárgyi tervdokumentáció és a tervezett műszaki megoldás megfelel a vonatkozó jogszabályoknak, az építet környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 31. § (1) – (2) és (4) bekezdésében meghatározott követelményeknek, az országos településrendezési és építési követelményeknek, az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, a vonatkozó, kötelezően alkalmazandó nemzeti szabványoknak azoktól való eltérésre nem volt szükség.

A tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű, valamint vonatkozó szakhatóságok előírásainak, azoktól való eltérés nem vált szükségessé.

A leszállított tervdokumentáció szellemi termék.

A terven módosítani, azt részben vagy egészben más célra használni a tervező hozzájárulása nélkül nem szabad!

A fentiek figyelmen kívül hagyása esetén a tervező érvényesíti a törvényben rögzített jogait.

Budapest, 2017. január 18.



Kovács Dániel  
KÉ-K-01-15510

## **DC-PLAN Kft**

1097 Budapest Vaskapu u. 22. II/4.

Tel.: +36 20-554-9508

e-mail: [kovacs.daniel@dcplan.hu](mailto:kovacs.daniel@dcplan.hu)

### **3. ELŐZMÉNYEK, TERVEZÉSI FELADAT ISMERTETÉSE:**

**Kismaros, Héja utca, burkolat felújítási és forgalomtechnikai kiviteli terve.**

**Érintett helyrajzi számok: 3524/1.**

Kismaros község Önkormányzata megbízta a DC-Plan Kft-t a tárgyi tervezési feladat kidolgozásával.

A tervezett út vegyes használatú út, helyi gépjármű-, kerékpáros és gyalogos forgalom részére.

A beruházás során a burkolat felújítása történik, a és a forgalom biztonsága érdekében a tervezési szakasz elején, végén és az útcsatlakozásokban gyalogosforgalomra figyelmeztető táblák kerülnek kihelyezésre.

**A tervezett létesítmény önkormányzati üzemeltetésű mellékút.**

**Tervezési osztály: B.VI.-d.D.,**

**Tervezési sebesség:  $V_t =$  - km/h.**

**A tervezett beavatkozások során a meglévő leromlott pályaszerkezetek cseréje figyelmeztető táblák kihelyezése történik.**

**Engedélyköteles beavatkozásokat a terv nem tartalmaz.**

### **4. JELENLEGI ÁLLAPOT:**

A tervezési terület a helyi családi házas övezet megközelítésére szolgál, hossz-esése jelentős.

A burkolat nagy mértékben kátyúzott, a vízelvezetés rossz állapotban van.

### **5. TERVEZETT ÁLLAPOT:**

A szakaszon a teljes pályaszerkezet cseréje kerül sor. A vízelvezető rendszer tisztításával.

Forgalomtechnika: A tervezési szakasz elején, végén és az útcsatlakozásokban gyalogosforgalomra figyelmeztető táblák kerülnek kihelyezésre.

### **5. TERVEZÉSI PARAMÉTEREK:**

**Tervezési osztály: B.VI.-d.D.,**

**Tervezési sebesség:  $V_t =$  - km/h.**

#### **Helyszínrajzi kialakítás**

A tervezett szakaszon az új burkolat a jelenlegi burkolat helyére kerül visszaépítésre.

A kialakítást a DC-03/2017\_03 útépítési helyszínrajzon ábrázoltuk.

**Magassági vonalvezetés**

A tervezett magassági szintek a meglévő kötöttségekhez igazodva terveztük, így a tervezési szakasz nagy részén a tervezett magasság a meglévő magassággal egyezik.

**Keresztmetszeti elrendezés:**

A burkolat 3,00 m széles egy oldali 2,5 %-os oldaleséssel, két oldalon 0,50 m széles földpadkával.

**Pályaszerkezetek:**

Aszfalt burkolatú pályaszerkezet:

6 cm AC16 kötő kopóréteggént építve  
20 cm FZKA  
15 cm Homokos Kavics védőréteg

**Forgalomtechnika**

A meglévő forgalomtechnikai elemek megmaradnak, ezt kiegészítve a tervezési szakasz elején, végén és az útcsatlakozásokban gyalogosforgalomra figyelmeztető táblákkal.

**Műtárgyak**

A tervezett létesítmény műtárgyat nem érint.

**Növénytelepítés:**

A tervezett út erdős területen fut, növénytelepítés a beruházás során nem történik.

**Előírások az építés és üzemelés idejére**

Az építés során a vonatkozó műszaki előírásokat be kell tartani.

Az építés és az üzemeltetés során a vonatkozó környezetvédelmi előírásokat be kell tartani. Az építési hulladék kezelésének részletes szabályozására vonatkozóan a 45/2004. (VII.26.) BM-KVVM együttes rendeletben foglaltak a mértékadóak. A veszélyes hulladékokra vonatkozóan a 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendeletben foglaltak érvényesek.

Az építési területet a kiviteli munkák alatt tisztán kell tartani. A talaj és a talajvíz szennyeződését meg kell akadályozni. A károsodott felszínt a munkálatok befejezését követően rekultiválni szükséges.

## **DC-PLAN Kft**

1097 Budapest Vaskapu u. 22. II/4.

Tel.: +36 20-554-9508

e-mail: [kovacs.daniel@dcplan.hu](mailto:kovacs.daniel@dcplan.hu)

Építés alatt gondoskodni kell a kiporzás elleni védelemről, a szállító járműveket ponyvás takarással kell ellátni. Az építési területen és környezetében a szálló por képződését szükség szerint locsolással kell a minimális mértékűre szorítani.

Az építésben csak olyan gépjárművek, munkagépek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a mozgó pontforrásokra vonatkozó környezetvédelmi előírásoknak. A munkagépek, szállítójárművek motorjai feleslegesen nem terhelhetik a környezeti levegőt kipufogógázokkal.

A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) sz. Korm. rendelet 12. és 13. § alatt tartalmazza az építésre vonatkozó előírásokat. A 27/2008. (XII. 3.) KvVM - EüM együttes rendelet 2. sz. melléklete megadja az építőipari kivitelezési tevékenységtől származó zajterhelési határértékeket. A 7/2006. (II. 8.) KvVM-GKM együttes rendelettel módosított, az egyes kültéri berendezések zajkibocsátásának korlátozásáról és a zajkibocsátás mérési módszeréről szóló 29/2001. (XII. 23.) KöM-GM együttes rendelet pedig rögzíti a kivitelezéskor használatos gépektől származó zajterhelést. A jogszabályokban foglalt előírásokat az építés során be kell tartani.

Budapest, 2017. január 20.



Kovács Dániel  
KÉ-K-01-15510