

E L Ő T E R J E S Z T É S

Előterjesztés iktatószáma:	-KIM/./2021
Tárgy:	JAVASLAT KISMAROS KÖZSÉG FORGALMI RENDJÉNEK VÁLTOZTATÁSÁRA
Előterjesztő:	polgármester
Készítette:	Huszák János/Szabó Gábor/dr. Timer-Bárkányi Beáta, jegyző
Testületi ülés dátuma:	<u>2021.07.20.</u>
Bizottsági ülés dátuma:	<u>2021.07.19.</u>
Döntés fajtája:	egyszerű többség
Minősített döntés indoklása:	-
Döntéshozatal módja	nyílt ülés– Mötv. 46. § (1) bekezdése alapján
Zárt ülés indoklása:	nem zárt ülés
Költségvetés módosítás:	szükséges
Szükséges előirányzat (e Ft):	1.270.000,-ft
Bizottságok tárgyalják:	Pénzügyi, Ügyrendi és Településfejlesztési Bizottság
Törvényességi észrevétel	nincs

Kismaros, 2021. július 08.

dr. Timer-Bárkányi Beáta
jegyző

Tisztelt Bizottsági tagok, Tisztelt Képviselők!

2020-ban az Önkormányzat, mint a közút kezelője az önkormányzati kezelésében lévő utak forgalmi rend felülvizsgálatát rendelte el. A helyszíni szemlék közben érkezett észrevételek miatt az előre eltervezett programot módosítani kellett. (Hatósági megkeresések, szakvélemények kérése stb.)

Kismaros település Börzsönyliget településrészéről többször érkezett lakossági bejelentés, panasz a lakó-és pihenőövezeti szabályok megsértésével kapcsolatban. Annak ellenére, hogy ez jórészt egy kis földrajzi területre kiterjedő bejelentések voltak, az abban jelzett közlekedési problémák rendőrségi hatáskörbe is tartozó jelzések voltak. Ezért a bejelentések egy részét továbbítottuk a váci Rendőrkapitányság felé, akik vizsgálatukat követően megállapították, hogy a jelenlegi szabályozás nem felel meg az előírásoknak. A kijelölt LPÖ nem teljesíti a vonatkozó előírások műszaki és egyéb forgalomszervezési feltételeit, és a kialakult állóforgalom is szabályellenes.

A vizsgálatról jegyzőkönyv készült, mely jelen előterjesztés 1. számú mellékletét képezi.

Ezen jegyzőkönyv megállapításai alapján az alábbi határozati javaslatok egyikének elfogadását javasoljuk a Bizottság és a Képviselő-testület számára:

Határozati javaslat

1./

Kismaros Község Önkormányzat Képviselő-testülete jelen határozatával úgy dönt, hogy a Vác Városi Rendőrkapitányság és a Területi Közlekedési Hatóság előírása alapján – a helyi önkormányzati kezelésben lévő úthálózat – forgalmi rendjének felülvizsgálatáról készült jegyzőkönyvet tudomásul veszi, és mint e közutak kezelője, az abban meghatározott változtatásokat végrehajtja. A végrehajtáshoz szükséges pénzügyi fedezet a 2021 évi költségvetésben biztosítja.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2021. július 30.

2./

Kismaros Község Önkormányzat Képviselő-testülete jelen határozatával úgy dönt, hogy a Vác Városi Rendőrkapitányság és a Területi Közlekedési Hatóság előírása alapján – a helyi önkormányzati kezelésben lévő úthálózat – forgalmi rendjének felülvizsgálatáról készült jegyzőkönyvet tudomásul veszi, és mint e közutak kezelője, az abban foglaltakat az alábbiak szerint hajtja végre:

A jegyzőkönyv 1., 2., 3.,..... pontjaiban foglaltak végrehajtását elrendeli, a további pontok végrehajtását egyelőre nem tartja szükségesnek.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2021. július 30.

3./

Kismaros Község Önkormányzat Képviselő-testülete jelen határozatával úgy dönt, hogy a Vác Városi Rendőrkapitányság és a Területi Közlekedési Hatóság előírása alapján – a helyi önkormányzati kezelésben lévő úthálózat – forgalmi rendjének felülvizsgálatáról készült jegyzőkönyvet tudomásul veszi, és mint e közutak kezelője, az abban foglaltak ütemezett végrehajtását tartja szükségesnek.

I. ütem: Börzsönyligeti LPÖ megszüntetése, Zónás forgalom csillapítás kitáblázása

II. ütem Börzsönyligeti egyéb táblázások végrehajtása

III. ütem: az u.n. Ó-faura előírt táblázások végrehajtása, további ütemezésben az építés jellegű fejlesztések befejezésének figyelembevételével.

Felelős: Polgármester

Határidő: I. ütem: július 30.; II. ütem. augusztus 31.; III/1 ütem: szeptember 30.

1. számú melléklet

Jegyzőkönyv

Megnyitva: 2021. március 10.-én Kismaros Község Önkormányzat hivatali helységében..

Jelen vannak: Szabó Gábor Kismaros Önk. műszaki ügyintéző

Konecsni Miklós Kismaros Közterületfelügyelet

Huszák János megbízott műsz. ügyintéző

Tárgy: Kismaros település önkormányzati kezelésű útjainak forgalmi rend felülvizsgálata

2020-ban az Önkormányzat közút kezelője az önkormányzati kezelésében lévő utak forgalmi rend felülvizsgálatát rendelte el. A helyszíni szemlék közben érkezett észrevételek miatt az előre eltervezett programot módosítani kellett. (Hatósági megkeresések, szakvélemények kérése stb.)

Kismaros település Börzsönyliget településrészéről többször érkezett lakossági bejelentés, panasz a lakó-és pihenőövezeti szabályok megsértésével kapcsolatban. Annak ellenére, hogy ez jórészt egy kis földrajzi területre kiterjedő bejelentések voltak, az abban jelzett közlekedési problémák rendőrségi hatáskörbe is tartozó jelzések voltak. Ezért a bejelentések egy részét továbbítottuk a váci Rendőrkapitányság felé, akik vizsgálatukat követően megállapították, hogy a jelenlegi szabályozás nem felel meg az előírásoknak. A kijelölt LPÖ nem teljesíti a vonatkozó előírások műszaki és egyéb forgalomszervezési feltételeit, és a kialakult állóforgalom is szabályellenes.

Fentiek miatt a

Az Irrattár átvizsgálása alapján 2021-et megelőzően az önkormányzati utakra vonatkozó felülvizsgálati anyagot nem találtunk, illetve iktatószámok alapján 2010 évben és 2015 évben készült egy-egy levél, melyből a 2015 évi volt fellelhető, mely elsőbbségi szabályozást kifogásolja a Monostor utcánál.

Ezek alapján megállapítható, hogy az Önkormányzat nem tett eleget a felülvizsgálati kötelezettségének teljes körűen, és emiatt indokolt a mostani elrendelés.

A vizsgálat során kiemelt figyelmet kell fordítani a Börzsönyliget terület helyzetére a kialakult forgalmi viszonyokra, a táblák láthatóságára és az esetleges elsőbbségi szabályozásra.

A Rendőrkapitányság részére megküldött dokumentáció, rövid összefoglalását megküldtük, a területi Közlekedési Hatóságnak - Pest megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal Közlekedési Főosztálya - állásfoglalás céljából.

A területi Közlekedési Hatóság is a Rendőrséggel megegyezően megállapította, hogy az adott körülmények között a Lakó és Pihenő Övezet kijelölésére nem kerülhetett volna sor.

A térség jellemzői:

Börzsönyligetben kijelölt mintegy 90%-a földút, helyenként kőszórással javítva a járhatóságát.

A kialakított utak átlag szélessége 2,5 – 4 m, parkolásra alkalmas területeket az ingatlan tulajdonosok alakították ki – közterületen – saját ingatlanjaik közelében. A keskeny útszélességek miatt a telkekről benyúló ágak is virtuálisan leszűkítik a forgalmi „sávot”. További szűkítéseket jelentenek az ingatlantulajdonosok, oda érkező vendégek gépkocsijai, aki az LPÖ szabályozással ellentétben nem kijelölt várakozóhelyen, vagy az ingatlanon belül parkoltatják járműveiket.

Az útcsatlakozások a viszonylag szűk keresztmetszetek miatt és a telkek sövény illetve épített kerítései miatt legtöbb helyen nem biztosítják a szükséges látási háromszöget.

Tekintettel a terület felületének nagy részére kiterjedő erdőre a földutak eső, vagy egyéb csapadékot követően több ideig száradnak ki és emiatt a kezelői feladatokból eredő karbantartási, üzemeltetési feladatokat a szokásosnál később lehet elkezdni, és az általános technológiai időnél hosszabb ideig kell végrehajtani.

Baleseti helyzet:

Mind a település egészében, mind Börzsönyliget rész területén az önkormányzat kezelésében lévő úthálózaton személyi sérüléssel járó balesetről jellemzően nincs információnk. Baleseti gócpont nem alakult ki.

A rendelkezésünkre álló adatok szerint az elmúlt 4 évben a Tábor utcai közút-vasút szintbeni kereszteződésben következett be egy ütközés – személyi sérülés nélkül –, valamint a Gálhegyi úton és a Pele utcában történt személyi sérüléssel járó baleset.

Veszélyes helyek.

Potenciálisan legnagyobb veszélyforrás a Királyréti Erdei Vasút és a Tábor utca közút vasút keresztezése. Itt egy anyagi káros balesetről van tudomásunk, de tekintettel a térség geometriai kialakítására nemigen kell gyakori balesetekkel számolnunk. A baleset oka a személygépkocsi vezető figyelmetlensége volt.

Több résztvevős anyagi káros balesetről nem kapunk adatokat bejelentéseket, az utak területén kiépített közművek felszíni „csatlakozásai” már okoztak károkat a járművekben, de személyi sérülés ezek esetében sem történt.

A korábbi részben említett szűk útcsatlakozások, csomópontok nem jelentettek – eddig – baleseti helyzetet, annál is inkább mivel Börzsönyliget közúti forgalmát szinte csak az ott lakók, valamint az oda látogatóba érkezők járművei jelentik. Börzsönyliget területéről csak az itt találhatónál lényegesen rosszabb körülmények között lehet másik szomszédos települést megközelíteni így a földrajzi adottságok miatt átmenő forgalom jellegű célforgalom alakult ki.

A kihelyezett táblák állapota, láthatóságuk, burkolati jelek.

A település területén kihelyezett KRESZ táblák általánosságban jó állapotúak, nem kopottak, nem lettek megrongálva, lefestve ezért cseréjük nem indokolt.

Csomóponti láthatóságuk megfelelő.

A helyi közúthálózaton alkalmazott kevés számú és kis mennyiségű, burkolati jelek felfestése jelenleg még jól láthatóak, megújító festésük az őszi időszakban felülvizsgálandó.

A kialakított forgalmi rend hatásossága, megfelelősége.

A községben kialakított forgalmi rendek – az u.n. üdülőterületek kivételével – megfelelőek, kellően táblatakarékosak és egyértelműen szabályoznak.

A Börzsönyligeti térségbe bevezető valamennyi úton ki van helyezve az LPÖ tábla. Ezen felül súlykorlátozás, helyenként sebességkorlátozó táblák, valamint a szűk úrszelvényre utaló veszélyt jelző tábla van a „bejáratoknál”. Azonban a terület végét jelző táblák általában hiányoznak. (Kivéve Jánoshegyi út)

Megállapítások:

A település forgalma döntően a helyi szokások alapján szerveződik, bonyolódik. (jellemzően „rutinból” közlekednek az autósok.

A kihelyezett LPÖ táblák hatálya a vége táblák hiányában szinte végtelen. A külön sebesség,- és súlykorlátozó táblák a KRESZ szabályai szerint feloldódnak azok megismétlésének hiánya miatt. A Börzsönyligeti területen lévő úthálózaton a veszélyes útkanyarulatok jelzése nincs megoldva. (sem veszélyt jelző, sem iránymutató táblával.) A térképen szereplő úthálózat nem mindenütt azonos a valóságban meglévővel, főként azok zsákutca jellege miatt.

A forgalomszervezést végző korábbi munkatárs figyelembe vette – az egyébként helytelenül kijelölt LPÖ terület - az övezeti szabályozás adta lehetőséget és az elsőbbségi szabályozás külön nem határozta meg, ez megfelel az általános előírásoknak.

A Rév utcában kialakított „fekvő rendőr” jelzése hiányos, maga műszaki nem szabványos, viszont szükségességét az elmúlt évek során bizonyította.

A Hegyalja u, Patak u zsákutca forgalmi helyzete nincs jelezve.

A felülvizsgálat elsődleges célja az LPÖ kijelölés miatt kialakult visszás helyzetek megszüntetése.

Tekintettel az előzményekben is taglalt helyzetre – miszerint a kijelölés eleve nem felelt meg az Útügyi Műszaki Előírásokban meghatározott kritériumoknak, kiterjesztése nem felel meg az itt leírtaknak – ezért a Lakó és Pihenő Övezet forgalmi rendet jelen formájában meg kell szüntetni.

Javaslatok:

A Börzsönyliget területére kijelölt lakó,-és pihenő övezeti szabályozást meg kell szüntetni.

1./Börzsönyliget területére az LPÖ helyett javasoljuk az u.n. „Zónás” forgalomszabályozás bevezetését.

A táblákat a bevezető utakon mindkét irányból – az esetlegesen másik település felől érkezők irányából – valamint e tábla „Vége” jelzésképét is ki kell helyezni. (Szintén mindkét irány számára)

Alaphelyzetben a „Gyalogosok” veszélyt jelző, a **20 (30)** km/h „sebességkorlátozó”, és a 7,5 t „súlykorlátozás” táblák egy ZÓNA feliratú táblán való kihelyezését, esetlegesen sárga háttérben. (A sárga vagy „neon zöld” háttér csak a figyelemfelkeltés miatt lehet fontos, illetve utalhat annak ideiglenességére. Esetleges újabb soron kívüli forg.rend felülvizsgálatot feltételezve.)

A zónás szabályozás esetén is igaz, hogy általánosságban az egyenrangú utak keresztezése az elsőbbségi szabályozás.

2./A Jánoshegyi útra *kihelyezett LPÖ táblákat előrébb kell hozni a jelenlegi közkút környékére* illetve erre az útszakaszra **is a Zóna forgalomszabályozás vezetendő be.**

3./ Zsákutca táblát kell kihelyezni: a Liget u-ban a bölcsőde utáni szakaszra, Patak u és a Szokolyai út csatlakozásában a Fülemlé u Szokolyai úti csatlakozásában.

4./ A Börzsönyligethez javasolt „Zóna” táblákkal megegyező jelzéseképű táblák kihelyezése indokolt a Tábor utcai híd utáni szakaszra vonatkozóan, így az „újfalu” teljes területe e korlátozás alá fog esni. Amennyiben új csatlakozás épülne (közúti híd) azt követő szakaszokra is ki kell helyezni ezeket a táblákat.

5./ Az Ó-hegyi út és az Öregszőlő utca valamint a Mély útra vonatkozóan is zónás táblák kihelyezése lenne indokolt. Az Ó-hegyi útnál a Monostori úti becsatlakozást követően.

6./ Javasolt a Szuttai u lekorlátozása is a Monostori u becsatlakozásától indulóan. (A Monostori utca jelenlegi forgalmi rendje, annak forgalmi jellege (kvázi belső elkerülő út) miatt megtartandó.)

7./ A Rozmaring téren a Szerpentin u irányába a „Kettős útkanyar” jobbra indulóan 2km hosszon, 3x kiegészítővel táblát kell kihelyezni. (Másik irányból a Kilátó u és Szerpentin u közötti szakaszra. Szamóca u – Szerpentin u között)

8./ A hiányzó „Zsákutca” táblák teljes körű kihelyezése érdekében 2021. június 30-ig külön helyszíni bejárásokat kell tartani a műszaki csoport részvételével.

9./ A Rév utcában kiépített sebességcsökkentő küszöbre utaló „Egyenetlen úttest táblákat ki kell, helyezni illetve felül kell vizsgálni annak elbonthatóságát. Amennyiben nem kerül elbontásra úgy élénksárga színűre kell befesteni. Javasolt keresztirányú a sebességcsökkentésre utaló sárga burkolati jelek felfestése is. (Festés cca. 4 m2)

10./ A 9. pontban leírt festés indokolt – táblázással együtt – a Móricz Zsigmond u – Monostori u csatlakozásában lévő „fekvő rendőr” esetében is. (Festés cca. 6 m2)

11./ Megfontolásra javasoljuk az Asztalos J u, a Szabadság u Kárász utcai csomópontjaiban a „Verőce” helynévtáblák kihelyezését. (Zöld táblák)

12./ Börzsönyliget szilárd burkolatú gyűjtőútjain a veszélyes kanyarokban - értelemszerűen – irányjelző táblákat kell kihelyezni.

13./ A gyermekintézmények környezetében lévő táblázást szükség szerint ki kell egészíteni.

14./ A település egyirányú forgalmi útjain, a meglévő táblákat ki kell egészíteni a „Szembejövő kerékpáros”-ra figyelmeztető kiegészítő táblával.

Mellékletek:

1. Vác Városi Rendőrkapitányság állásfoglalása.

2. Területi Közlekedési Hatóság állásfoglalása.
3. Tervezett - teljes körű - költségbecslés.
4. Tábla tervek
5. Az LPÖ-re vonatkozó KRESZ és forgalomszabályozási előírások

Jegyzőkönyv lezárva: 2021. március 19.

Szabó Gábor
sk.

Konecsni Miklós
sk.

Huszák János
sk.

2. számú melléklet

Költségbecslés a forgalmi rend felülvizsgálat javaslataihoz

ad. 1./ min 8 db „Zóna” tábla 8x21.000.- + 8db „Zóna vége” 8x 19.000 =	320.000.-
ad. 2./ csak munkadíj „saját erő”	
ad. 3./ min 3 db „Zsákutca” tábla	24.900.-
ad. 4./ Tábora u – híd utáni szakaszokra „Zóna eleje, vége”	40.000.-
ad. 5./ min 3 db „Zóna eleje- vége”	120.000.-
ad. 6./ min 2 db „Zóna eleje-vége”	80.000.-
ad. 7./ 2 db „Kettős útkanyar”+ 2km, 3x kiegészítő	14.200.-
ad. 8./ 1 db „Zsákutca” becsült darabszám 8 db	66.400.-
ad. 9./ 2 db „Egyenetlen úttest” +festés (áránlat)	7.000.-
ad. 10./ festés (áránlat)	
ad 11./ 3 db „Helynévtábla” 19.200.-	
ad.12./ min 12 db Irányjelző tábla	62.400.-
ad.14./2 db kiegészítő tábla	6.000.-
„opciós ajánlat” Asztalos j u, Szabadság u, Rév u, Duna utcák 12.sz főúti csatlakozások „Zóna eleje-vége”	160.000.-
Móricz Zs u, Monostori u - Szokolyai úti csatlakozás	80.000.-
Mindösszesen: opciós ajánlattal együtt: +ÁFA	1.000.100.-
	1.270.000.- Ft

3. számú melléklet- LPÖ emailje Kismaros Polgármesterének

Neubauer Rudolf polgármester

Kismaros

Tisztelt Polgármester Úr!

Jogértelmezési kérdésében tájékoztatom, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 34. § (1) bek. rendelkezik, hogy „A közút forgalmi rendjét – ha jogszabály másként nem rendelkezik – a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet – a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább öt évenként – a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság – a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében – kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.” Ezen rendelkezés értelmében szükség esetén, de legalább öt évenként a forgalmi rend részeként kialakított „Lakó-pihenő övezet”-et is felül kell vizsgálni és ha a körülmények indokolják meg kell változtatni. A LPÖ kijelölése és felülvizsgálata során 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet FMSZ 10.2.2. pontja szerint kell eljárni.

A rendelkezésemre álló térkép alapján feltételezhető hogy a Kukorica utca déli oldala lakóingatlanokat, míg az északi oldala mezőgazdasági területet szolgál ki, továbbá a település útvonalhálózatából megállapítható, hogy az utcát település különböző területei között keletkező átmenő forgalom is terheli. A helyi közútról – ha ennek különleges oka nincsen, pl. híd teherbírása – az átmenő forgalom nem korlátozható. Természetesen ilyen esetben is alternatív útvonal kijelölhető. Álláspontom szerint a LPÖ kijelölése során a közút kezelője nem járt el körültekintően, mert figyelmen kívül hagyta az indokolt átmenőforgalmat, valamint a mezőgazdasági területek kiszolgálhatóságát.

Mindezek figyelembe vételével a mezőgazdasági területek kiszolgálhatósága, valamint a felmerülő átmenő forgalom biztosíthatóságának érdekében mérlegelni kell a Kukorica utca (helyi út) LPÖ-ből való kizárását a kötelező öt évenkénti vagy rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálata során.

Álláspontunk szerint az út területe az út ingatlanhatárai közötti terület, ezért a KRESZ 39/A. § (3) bek. b) pontja szerinti várakozási korlátozás a LPÖ teljes útterületére vonatkozik.

Tóth Sándor osztályvezető megbízásából:

